

## **ORDINE DEL GIORNO**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 92 del Regolamento interno,

trattazione in Aula   
trattazione in Commissione

**OGGETTO: *Tavolo istituzionale urgente per la linea ferroviaria Savigliano-Saluzzo-Cuneo.***

### **Premesso che**

- la linea ferroviaria Savigliano-Saluzzo-Cuneo è stata una delle linee ferroviarie soppresse a giugno 2012 dal Piano triennale regionale del trasporto pubblico. Tale linea è, però, poi stata riammessa a settembre tra le quattro "linee campione" (con Novara-Varallo, Alessandria-Ovada e Pinerolo-Torre Pellice) per la sperimentazione con vettori privati: è stata, cioè, ammessa al percorso di sperimentazione del servizio ferroviario regionale attraverso la messa a gara delle linee a bassa frequentazione, ispirata a principi di massima economicità, innovazione e integrazione modale;

### **Appreso da organi di stampa che**

- la suddetta linea ferroviaria, a differenza delle altre tre sopra ricordate, non avrebbe ottenuto l'autorizzazione provinciale di competenza e, soprattutto, il finanziamento necessario;
- più precisamente, la Provincia di Cuneo avrebbe messo a disposizione le risorse economiche per la gara sulla tratta Saluzzo-Cuneo, senza, tuttavia, il completamento del collegamento con Cuneo. Si tratterebbe, però, di un segmento ferroviario molto corto, non particolarmente appetibile per gli imprenditori del settore;

### **Appreso, altresì, che**

- i cinque capigruppo del Consiglio comunale di Saluzzo avrebbero redatto e presentato alla Regione Piemonte e alla Provincia di Cuneo un documento comune finalizzato a “sbloccare” l’attuale *empasse* sull’affidamento a operatori privati della linea ferroviaria Savigliano-Saluzzo-Cuneo;
- in particolare, il documento conterrebbe la richiesta formale di convocare con urgenza un tavolo di discussione tra i referenti dei due enti e i tre sindaci interessati al fine di riaprire il confronto con il territorio per reperire le risorse necessarie;

### **Considerati**

- i gravi danni che territorio e cittadini subirebbero se tale situazione di stallo non venisse rapidamente risolta, anche considerando che la situazione trasporti nella Granda e, in particolare, nel Saluzzese è – se possibile – divenuta ancora più critica da inizio anno, con un taglio superiore al 15% dei servizi di trasporto;

### **IMPEGNA**

#### **il Presidente della Giunta regionale e l’Assessore competente in materia**

ad accogliere, senza ritardi, la richiesta avanzata dai cinque capigruppo del Consiglio comunale di Saluzzo di aprire un tavolo istituzionale, affinché la linea ferroviaria Savigliano-Saluzzo-Cuneo venga messa a gara privata e possa riprendere il servizio, a tutela dei cittadini, soprattutto dei pendolari, ma anche al fine di evitare di penalizzare ulteriormente un territorio già così sprovvisto di infrastrutture e duramente colpito dalla perdita di servizi importanti come Ospedale e Tribunale.

Torino, 17 gennaio 2013

**Primo firmatario**                      ***Mino TARICCO***

**Altre firme**